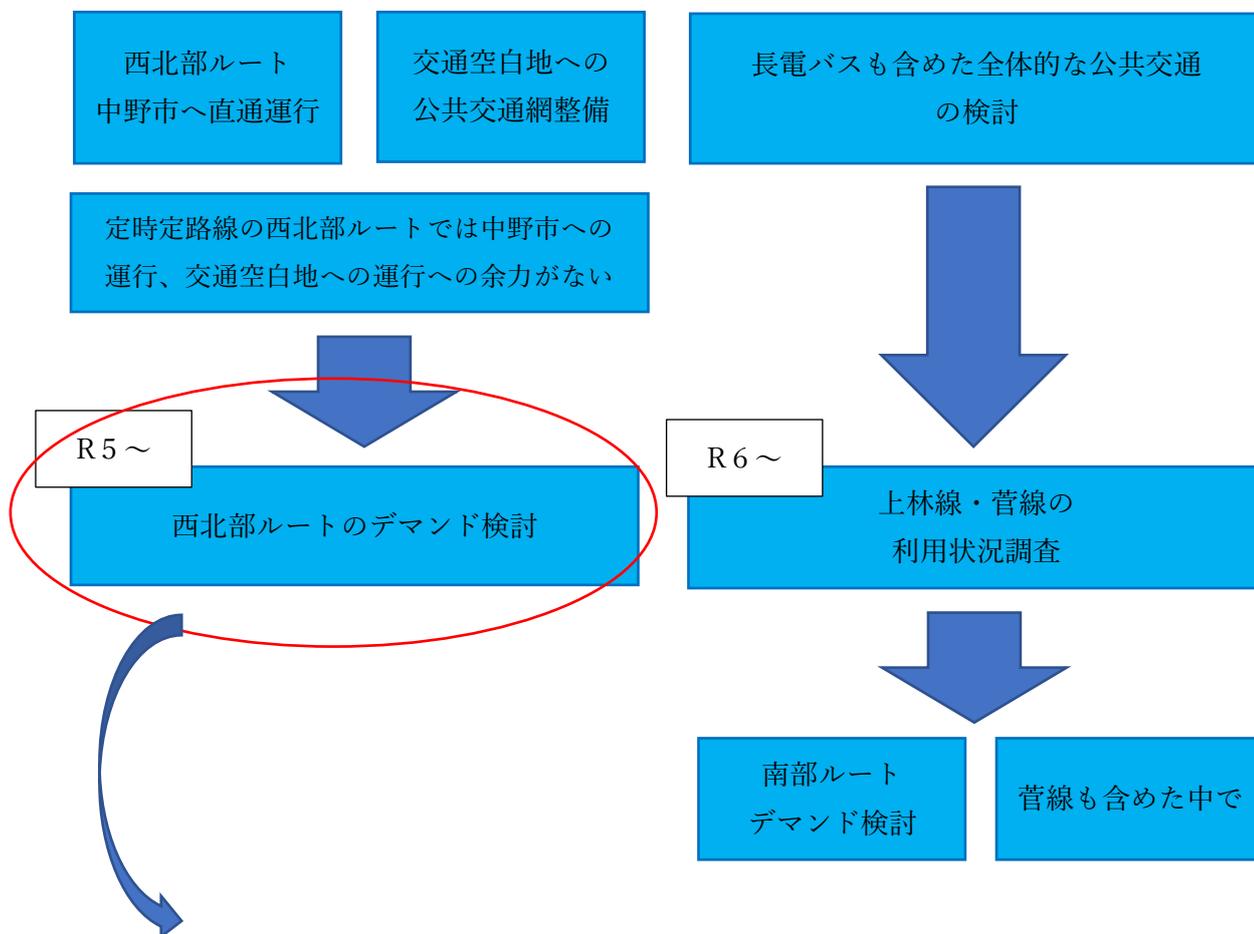


○山ノ内町デマンド交通実証運行事業（案）について

1. これからの公共交通を考えて

町の公共交通が抱える課題に対するアプローチ



2. 西北部ルートデマンド検討の概要

- ・ 予約型のデマンドバスに切り替え
⇒現在の西北部ルートのバス停に、
宇木区 3 か所・ツルヤ・北信病院・信州中野駅 のバス停を追加

このデマンドバスによる運行を試験的に行う

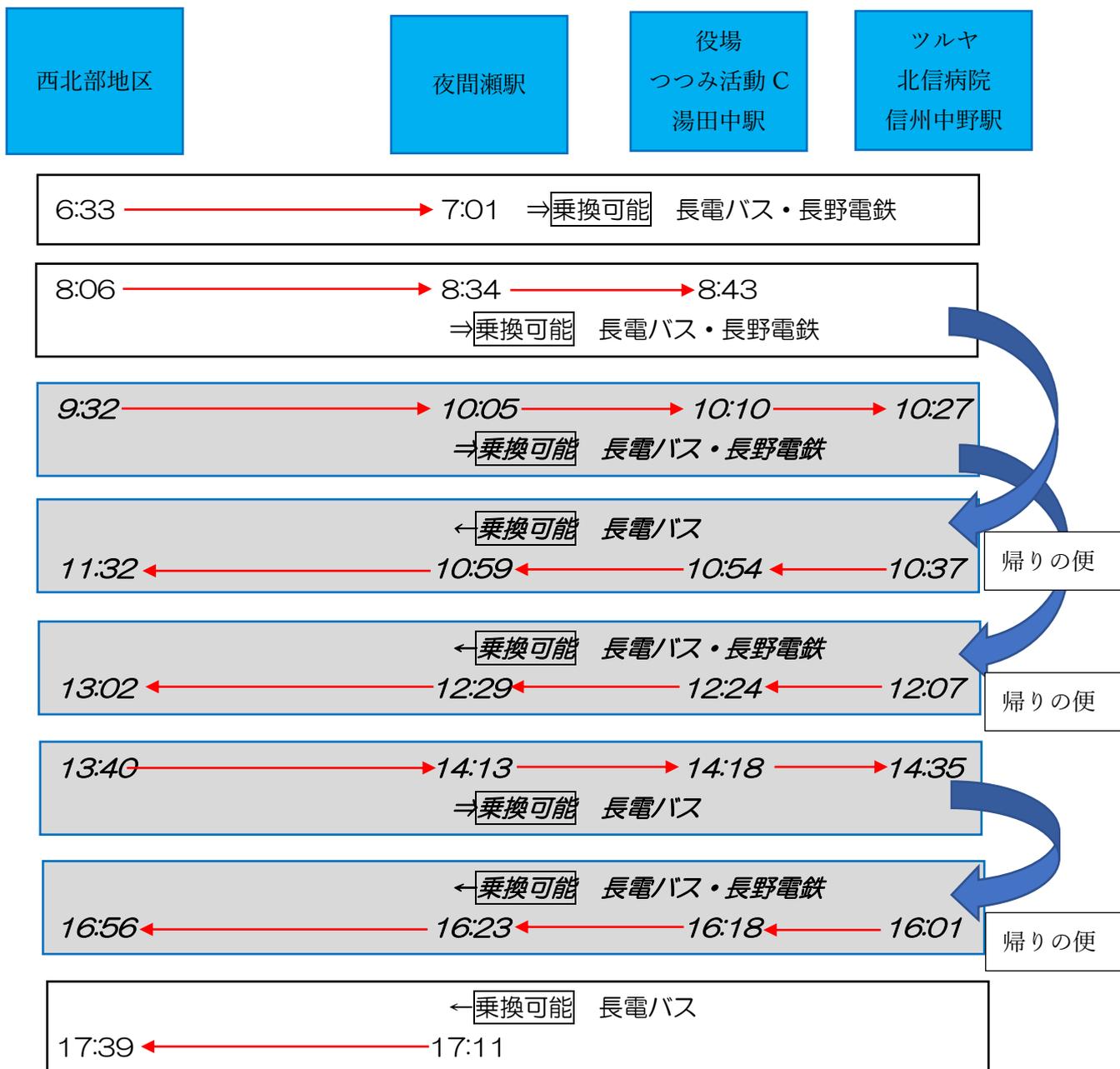
- ・ 試験運行するデマンドバス
 - バス停からバス停までの乗り降り（自宅までではない）
 - 利用予約があった便・バス停についてのみ運行する
 - 試験のため、西北部ルートの一部の便のみデマンドバスを運行する

3. 詳しい内容

(1) 試験運行実施日

令和5年11月1日～令和6年1月31日の3か月間

(2) 運行便（太字部分がデマンドバス）



※塗りつぶし部分がデマンドバス

※発着時間はデマンド運行のため想定の時間

(4) 新規停留所

別紙のとおり

(5) 運賃設定

町内 ⇄ 町内 は 100 円

町内 ⇄ 町外 は 500 円

500 円設定の根拠

- ・ 東西南北それぞれの地区から中野市へ移動した際の運賃を平均すると 508 円

(東部地区)

長電バス上林線 630 円

長野バス上林線と長野電鉄 590 円

(西北部地区)

楽ちんバスと長電バス上林線 340 円

楽ちんバスと長野電鉄 480 円

(南部地区)

長電バス菅線 570 円

楽ちんバスと長野電鉄 440 円

(6) デマンドバスの乗り方

①利用登録（町に利用者登録）

②利用したい便の 1 時間前までに電話するまたはスマホから予約

③オペレーターから指定された時間にバス停で待機

④運賃を支払い乗車

(7) 今後のスケジュール

8月 住民説明会

9月 バス乗り方講座

10月 バス乗り方講座

11月 実証運行開始

1月 実証運行終了



デマンドバス 利便性・利用者意向調査

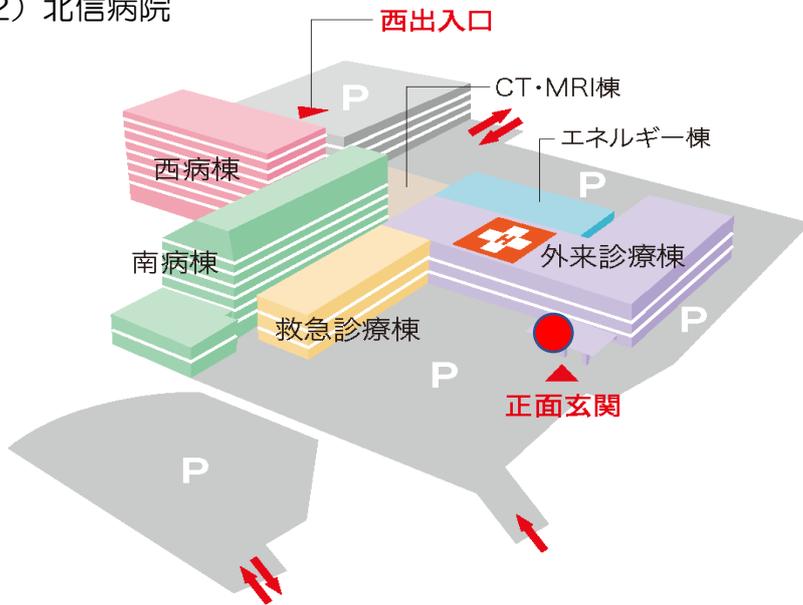
令和6年10月 本格運行 or 試験終了

まずは、利用者の方にデマンドバスに触れてもらう・感触を確かめてもらう
そのための実証運行として事業を行う

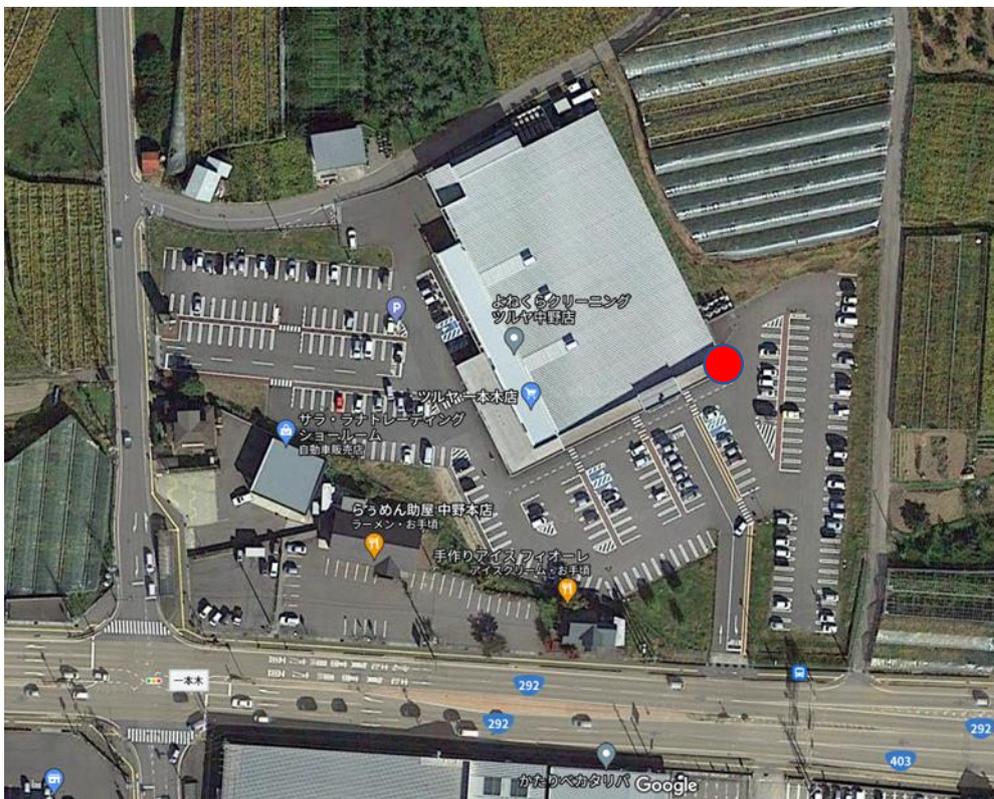
新規停留所

(1) 信州中野駅
駅前ロータリーに設置

(2) 北信病院



(3) ツルヤ本木店



(4) 宇木区 3か所

